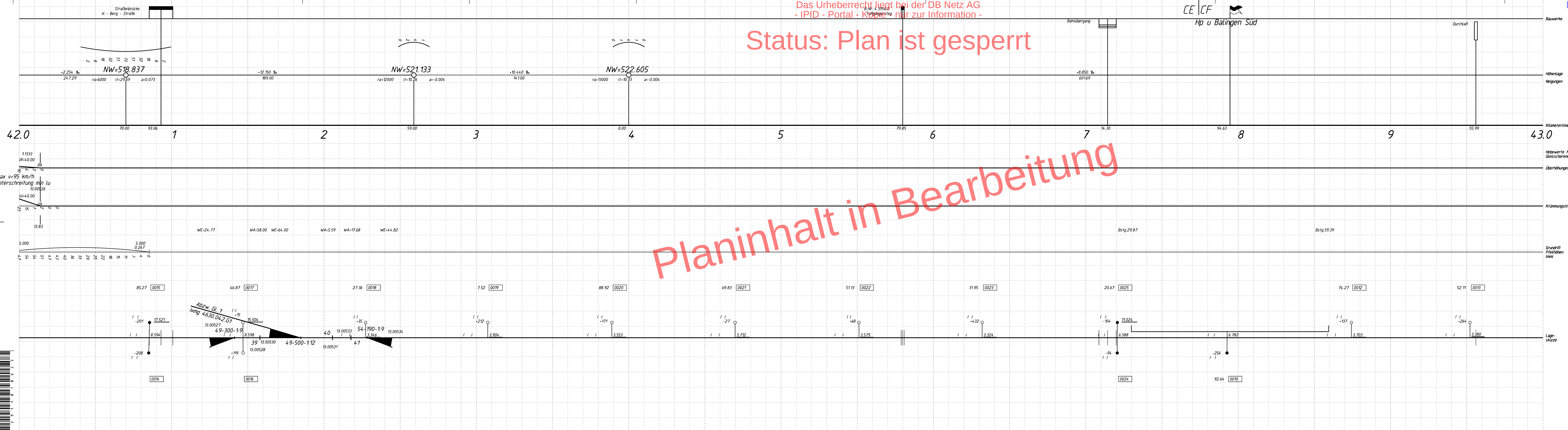


Das Urheberrecht liegt bei der DB Netz AG
- IPiD - Portal - Kollisionsfrei - nur zur Information -

Status: Plan ist gesperrt

Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei den regionalen Stellen der DB Netz AG notwendig



- Zeichenerklärung:
- () eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
 - Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
 - Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
 - Bodenvermarkung

Die Kilometrierungslinie verläuft in der Gleisachse

Planinhalt in Bearbeitung

Hg = 120 km/h
Hg_N = 120 km/h

1	Sk	09.16	Berichtigung Gleisvermarkung	Ka	09.16
Nr.	Bearb.	Datum	Änderung	Prüfer	Datum
Die Bahn DB			Ivmg 4630.042		
Regionale Infrastrukturdaten N.W.G. (D-SW) Presselstr. 17 70191 Stuttgart					
	Datum	Name	Str. 4630 Tübingen - Sigmaringen		
Bearb.	07.2004	S. Holzberger			
CAD	07.2004	S. Holzberger			
Gepr.	07.2004	S. Voß			
Massstab 1:1000			Trassenplan km 42,0 - 43,0		
GI-CONSULT					
Büro Stuttgart Röschweg Parsiparkstraße 31 D-70774 STUTTGART					
Urspr. Ivmg vom 06.1992					
Höhensystem: DTHN 12			Koord. - System: GKL-System		B